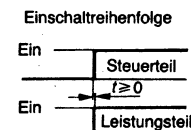




Leistung	mit AK-Bremsung ³⁾	Einschaltr
1000	1000	1000
1500	1500	1500
2000	2000	2000
2500	2500	2500
3000	3000	3000
3500	3500	3500
4000	4000	4000
4500	4500	4500
5000	5000	5000
5500	5500	5500
6000	6000	6000
6500	6500	6500
7000	7000	7000
7500	7500	7500
8000	8000	8000
8500	8500	8500
9000	9000	9000
9500	9500	9500
10000	10000	10000



n_{sol} : Sollwertspannung
(pos. n_{sol} : E1B positiv gegenüber E1A
bzw. E2, E3 positiv gegen 0V_M)
 n_{ist} : Tachospannung
(pos. n_{ist} : E4, E5, E6 positiv gegen 0V_M)
 U_d : TRM 3-Ausgangsspannung,
gemessen Anschluß A gegen PEN
Mot.: Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle

Legende:

- | | | | |
|----------|---|----|---|
| B1 | : DC-Tachogenerator ⁴⁾ | Q2 | : Kurzschluß- und Überlastschutz für M2 |
| Bb | : Betriebsbereit Servoregler Kontaktbel.: $\leq 60 \text{ V}/20 \text{ VA}$ | R1 | : Ankerkurzschlußwiderstand ⁵⁾ |
| F5, 6, 7 | : Leitungsschutz, min. 2 A | RF | : Reglerfreigabe ¹⁾ |
| F10 | : Thermokontakt ⁴⁾ | S1 | : Leistungsteil Ein |
| K1 | : Betriebsbereit Servoantrieb | S2 | : Leistungsteil Aus |
| K2 | : Leistungsteil | S3 | : Not Aus |
| K3 | : Ankerkurzschluß | S4 | : Achsensicherheitsendschalter |
| K4 | : Motorlüftung | T1 | : Drehtromfrenntensdramator DTT ⁵⁾ |
| L1 | : Glättungsrossel | | Schaltgruppe Dyn 5 ⁵⁾ |
| M1 | : DC-Servomotor MDC ⁴⁾ | T2 | : Anpaßtransformator Motorlüftung ⁶⁾ |
| M2 | : Motorlüfter ⁴⁾ | U1 | : Steuerspannung $\leq 60 \text{ V}$ |
| Q1 | : Kurzschluß- und Überlastschutz für T1 ⁵⁾ | U2 | : beliebige Steuerspannung |
| | | Y1 | : Haltebremse, elektrisch lösend ⁴⁾ |

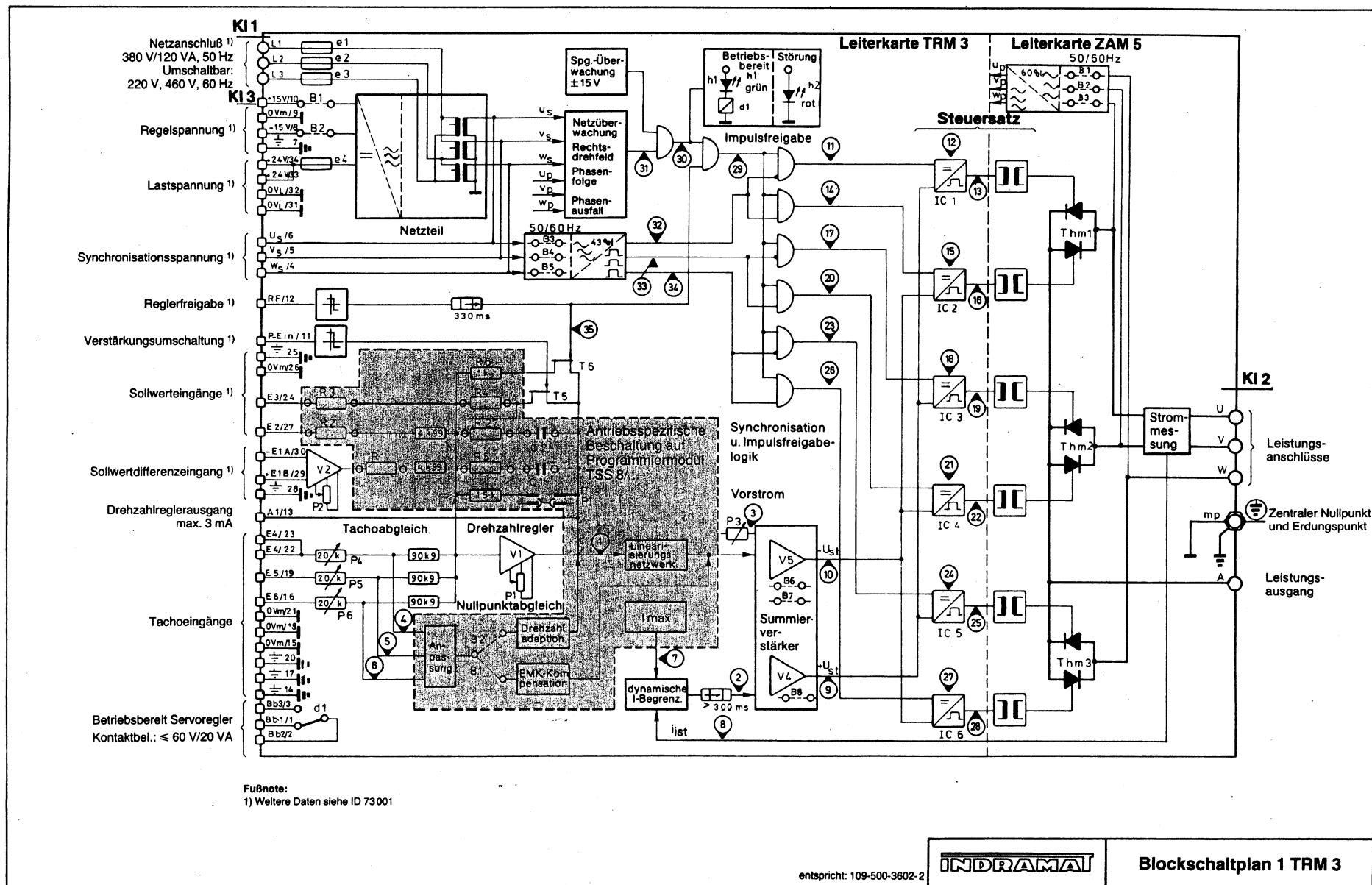
Achtung!

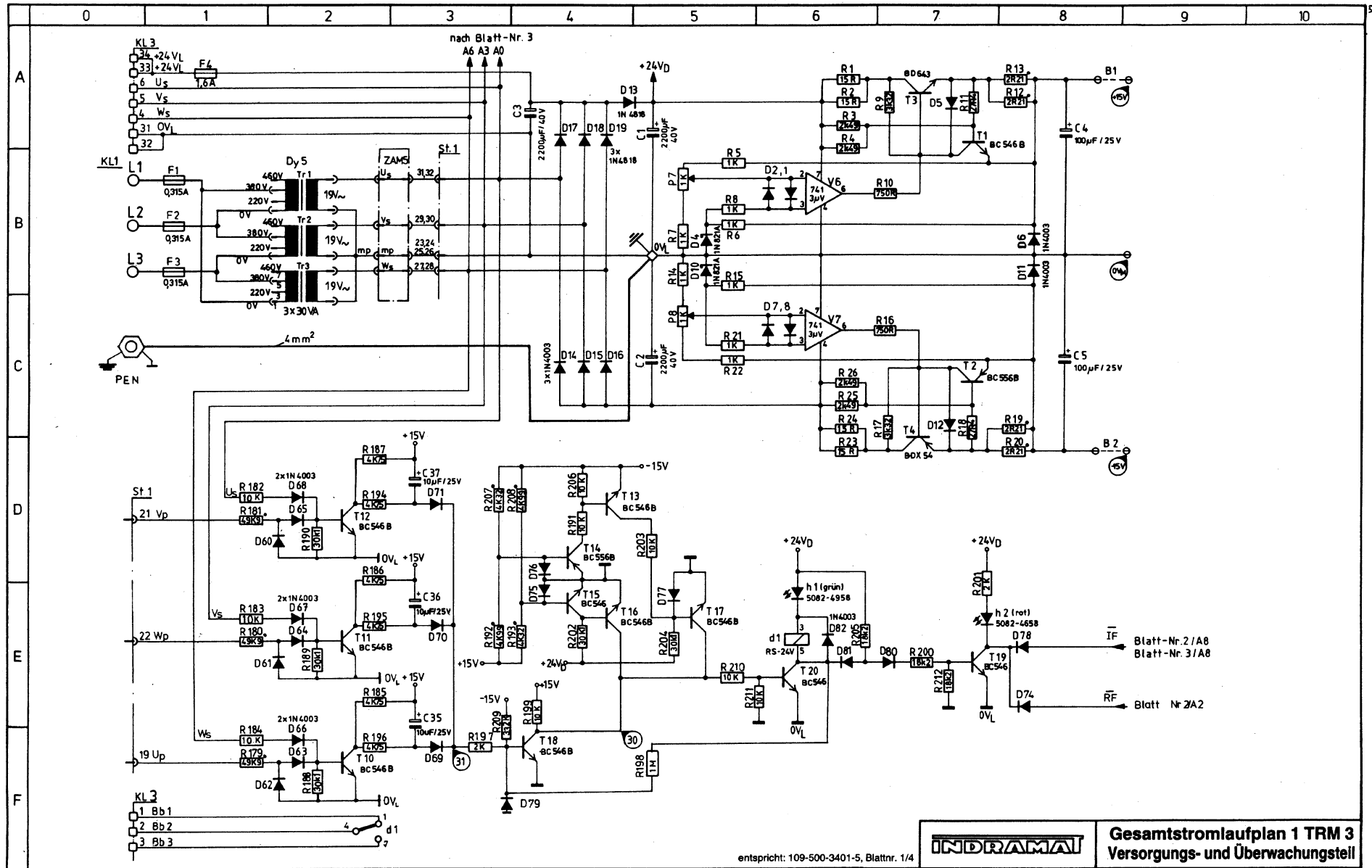
Für jede Servoantriebsausrüstung ist ein bestimmter Drehstromtrenntransformator DTT festgelegt. Die Daten des DTT bestimmen maßgebend die Servoantriebsleistungen. Deshalb müssen Nennleistung, -sekundärspannung, Schaltgruppe und Kurzschlußspannung stets den Angaben von Indramat entsprechen.

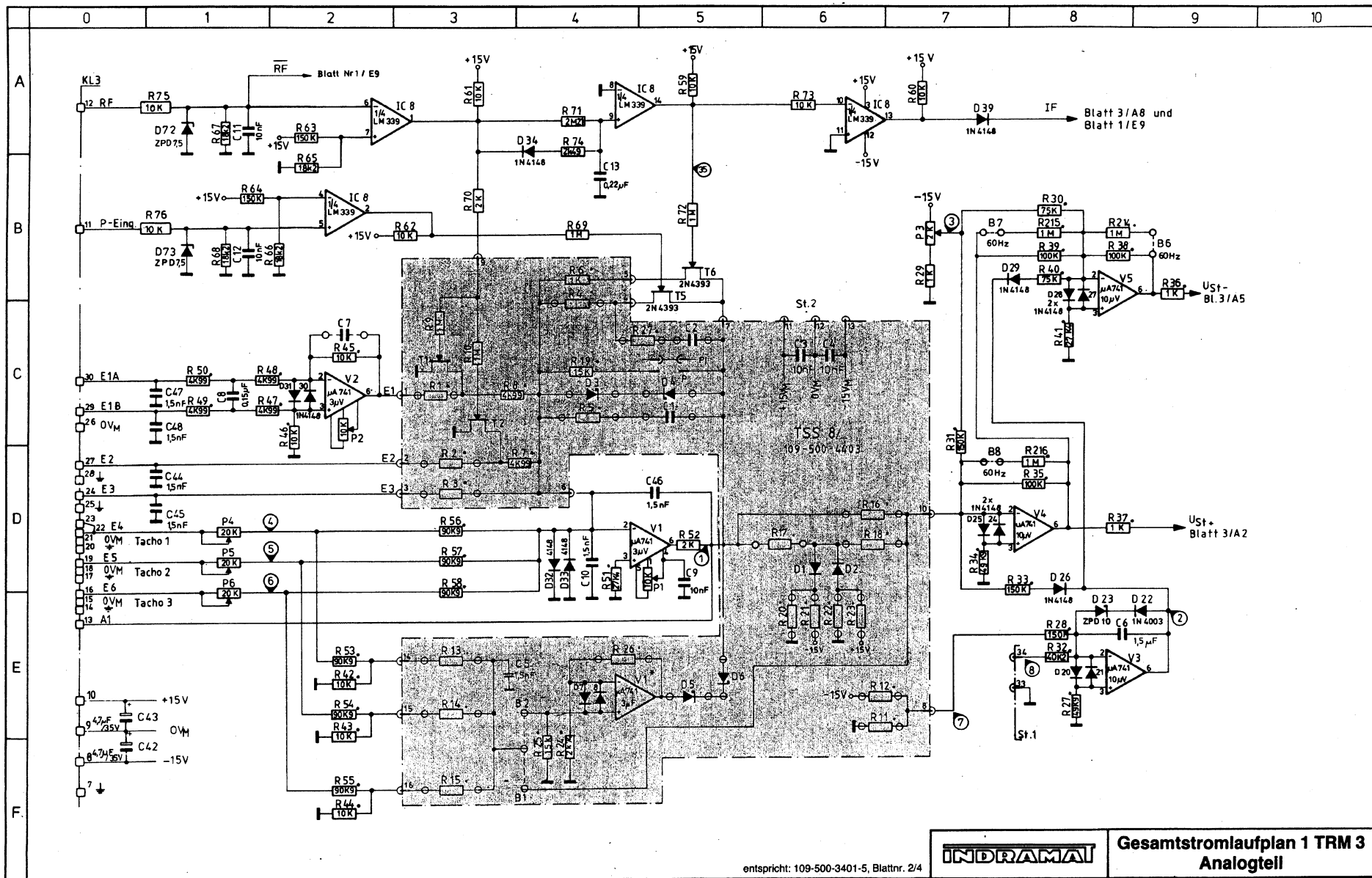
Fußnoten:

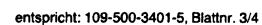
1) Weitere Daten siehe ID 73 001 2) AC-Schütze mit RC-Gliedern, DC-Schütze mit Freilaufdioden beschalten 3) Kann entfallen bei Servomotor mit Haltebremse 4) Weitere Daten siehe Motorprospekte 5) Weitere Daten siehe ID 71 001 6) Kann entfallen bei Netzen mit Mittelleiter 7) Gesamte Leistungsverdrahtung gemäß VDE 0100

Regulator - Y-05 - MAHO 600-C

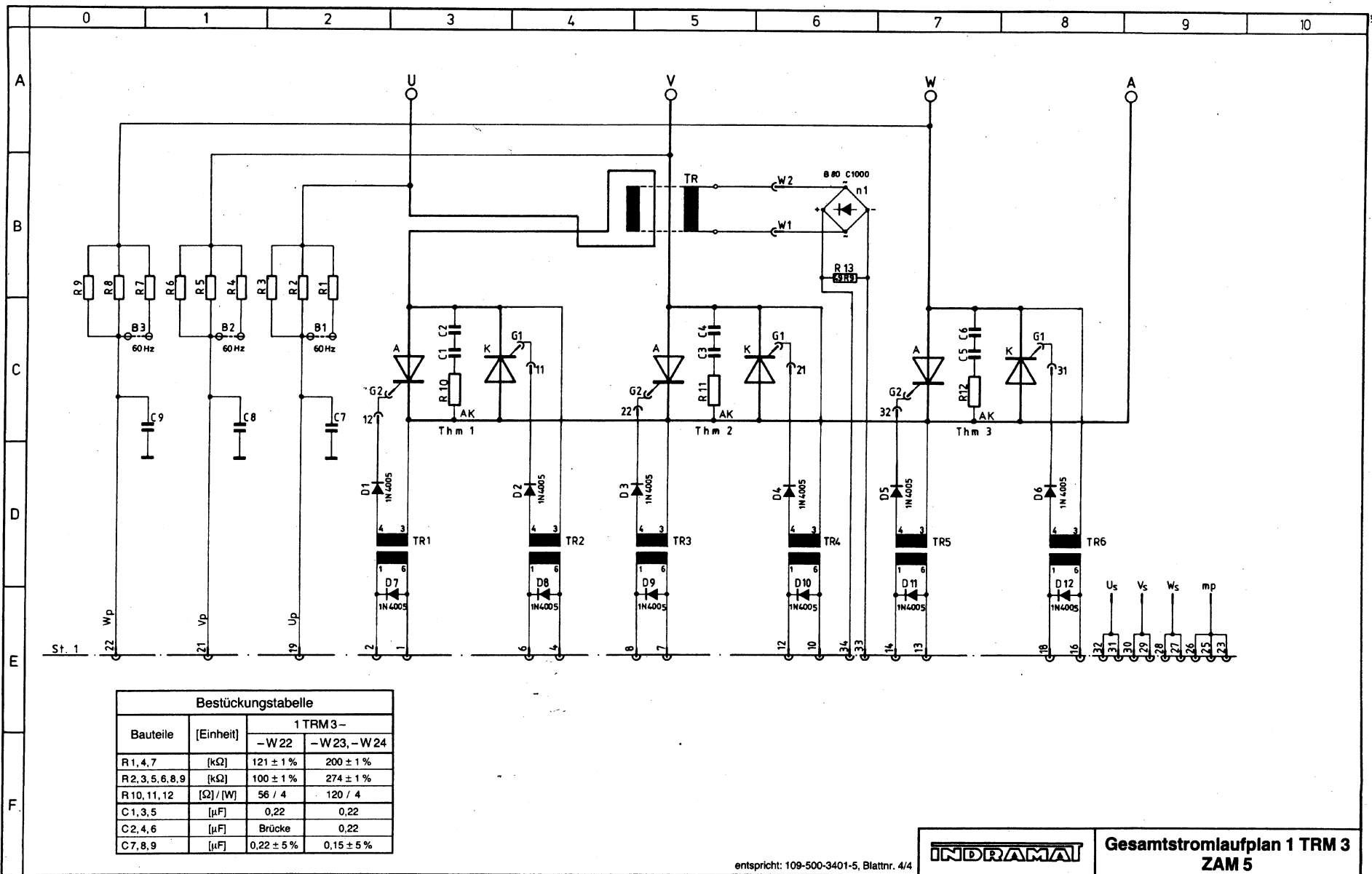


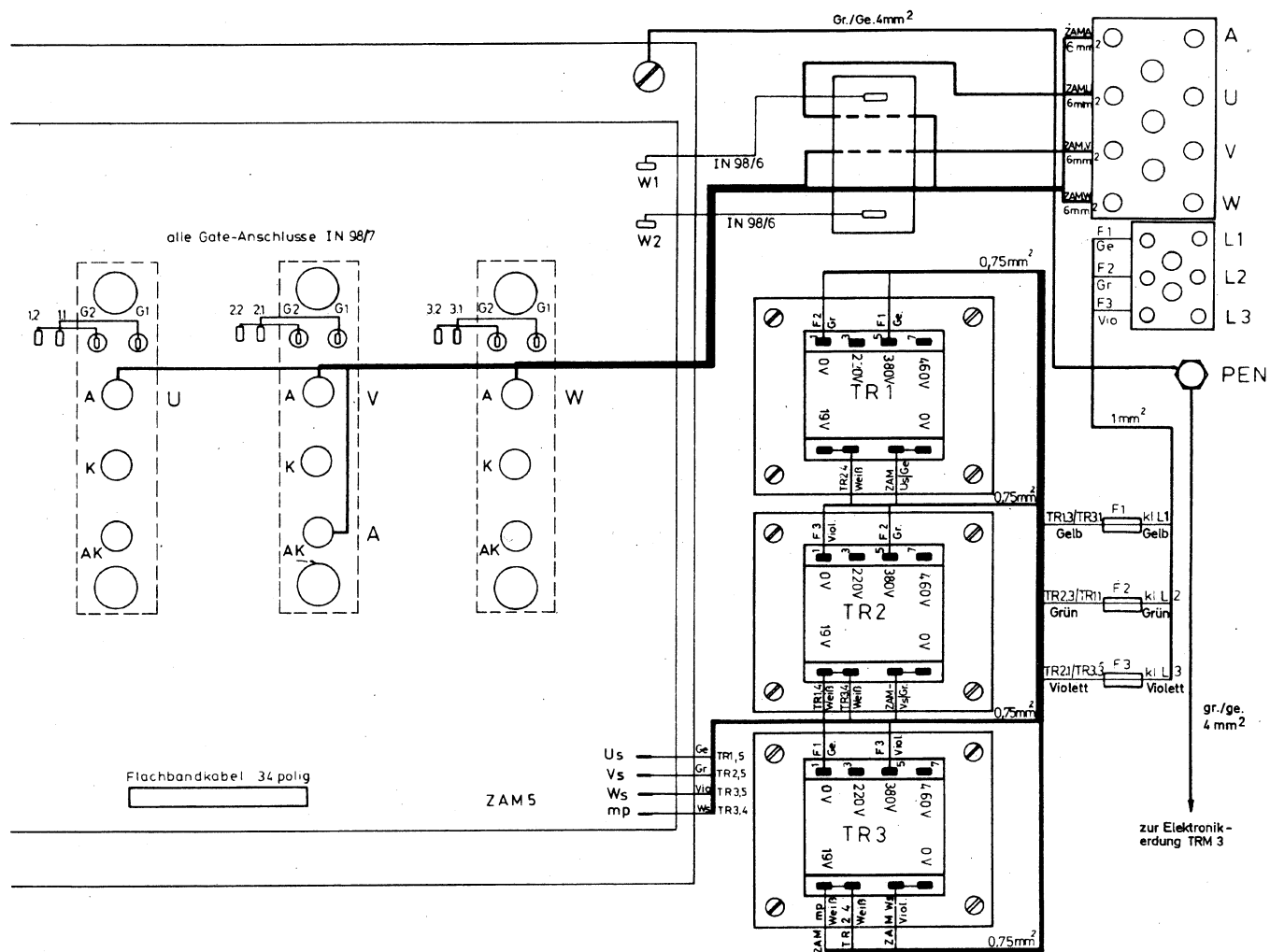






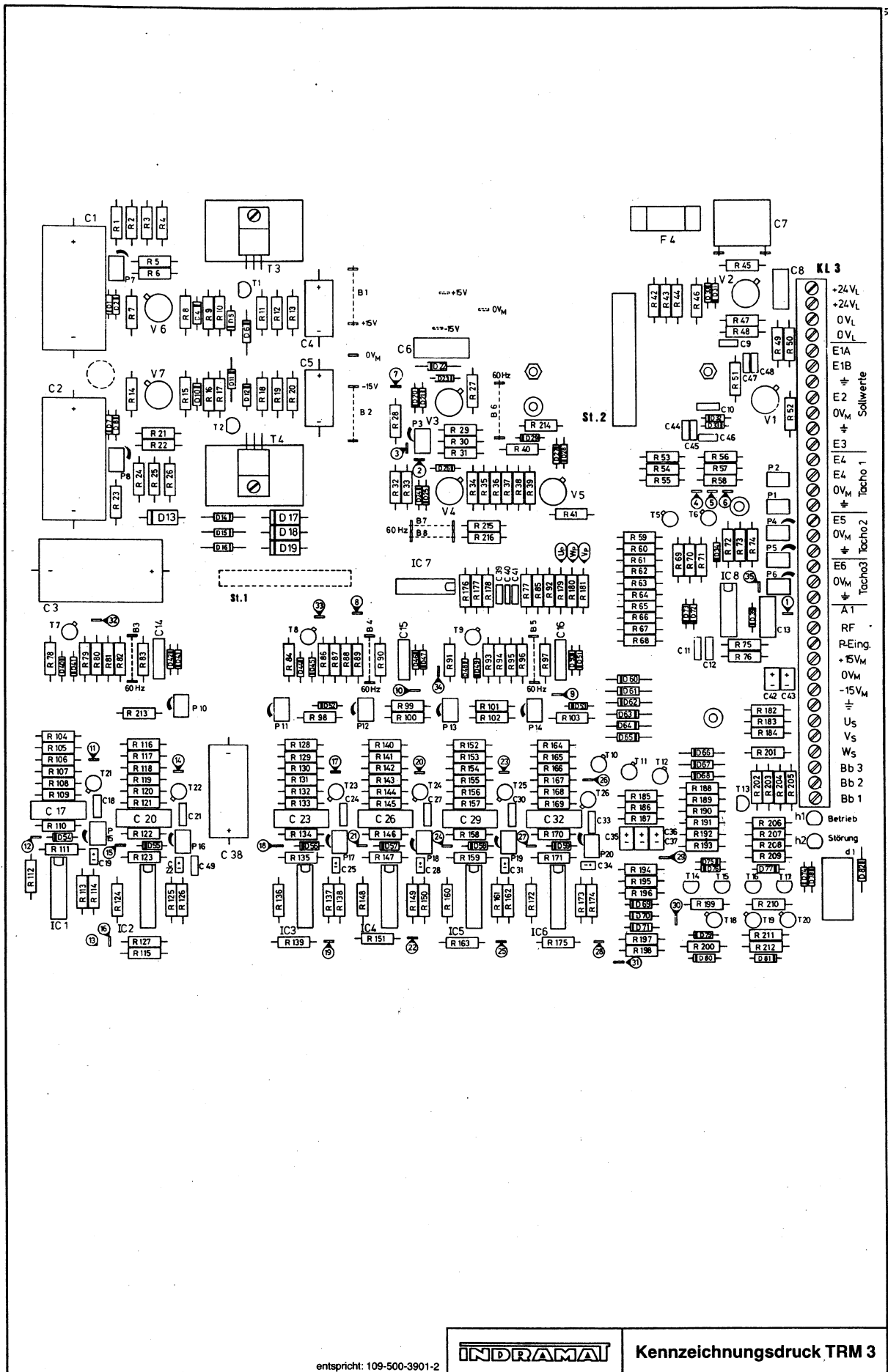
Gesamtstromlaufplan 1 TRM 3 Digitalteil





entspricht: 109-500-3601-1

INDRAMAT**Verdrahtungsplan 1 TRM 3**



entspricht: 109-500-3901-2

INDRAMAT

Kennzeichnungsdruck TRM 3